



ΔΙΑΛΕΞΗ

Πέμπτη 27 Μαρτίου 2025, ώρα 18:00

Αμφιθέατρο Εργαστηρίου Μεταλλικών Κατασκευών, Ε.Μ.Π.

Η διάλεξη θα μεταδοθεί και διαδικτυακά: <https://centralntua.webex.com/centralntua/j.php?MTID=m85a9c4812dfcdf2ffd93e4cdb0ea7a5f>

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΑΠΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ

Βασίλης Μελισσιανός

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Καθώς οι κατασκευές γηράσκουν, υπόκεινται σε πλήθος εξωτερικών δράσεων και παραγόντων που προκαλούν σταδιακή φθορά και απομειώνουν τη δομική ακεραιότητά τους, καθιστώντας τις πιο ευάλωτες σε πιθανή αστοχία. Η γήρανση είναι μια προοδευτική διαδικασία και, σε συνδυασμό με προϋπάρχοντα εκ κατασκευής δομικά προβλήματα ή βλάβες που προκλήθηκαν κατά τη χρήση, δύναται να οδηγήσει σε ανάγκη δαπανηρών επισκευών, εάν οι κατασκευές δεν υπόκεινται σε περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση. Η επιθεώρηση μεταλλικών κατασκευών περιλαμβάνει ελέγχους στα δομικά μέλη και τις συνδέσεις. Η πρωτοβάθμια περιοδική επιθεώρηση περιλαμβάνει οπτικούς μακροσκοπικούς ελέγχους και ενόργανους ελέγχους κατά περίπτωση. Ειδικότερα, στο πλαίσιο μιας πρωτοβάθμιας επιθεώρησης απαιτείται ο έλεγχος των δομικών μελών της κατασκευής για εμφανείς γεωμετρικές ατέλειες και βλάβες, ο έλεγχος και η αξιολόγηση της επάρκειας της αντιδιαβρωτικής προστασίας της κατασκευής καθώς και ο έλεγχος των κοχλιωτών και συγκολλητών συνδέσεων. Τα αποτελέσματα της επιθεώρησης αξιολογούνται με βάση τα κανονιστικά πρότυπα και τη διαθέσιμη εμπειρία, με σκοπό την αποτίμηση των επιπτώσεων των φθορών και βλαβών στη δομική κατάσταση, τη διατύπωση προτάσεων για δευτεροβάθμιους ελέγχους εάν απαιτούνται, την ιεράρχηση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής και τον προσδιορισμό της επόμενης επιθεώρησης της κατασκευής.

Κατά τα τελευταία χρόνια το Εργαστήριο Μεταλλικών Κατασκευών έχει επιθεωρήσει πληθώρα μεταλλικών κατασκευών αυτοκινητοδρόμων, όπως γέφυρες σήμανσης, πληροφοριακές πινακίδες, σταθμούς διοδίων, πεζογέφυρες, ιστούς οδοφωτισμού και αποθήκες άλατος αποχιονισμού. Τα ευρήματα των επιθεωρήσεων αναδεικνύουν την αναγκαιότητα της περιοδικής επιθεώρησης και συντήρησης των κατασκευών και ταυτόχρονα προβάλλουν στοιχεία καλής πρακτικής, τόσο για τους μελετητές μηχανικούς όσο και τους κατασκευαστές.

ΣΥΝΤΟΜΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ

Ο Βασίλης Μελισσιανός κατέχει Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού (2009) και μεταπτυχιακό τίτλο (2010) από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Είναι Διδάκτωρ Μηχανικός του Τομέα Δομοστατικής του Ε.Μ.Π. (2016). Από το 2016 έως το 2019 εργάσθηκε ως εργοταξιάρχης – επιβλέπων πολιτικός μηχανικός σε οικοδομικά έργα ενεργειακών βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Από το 2019 είναι ερευνητικός συνεργάτης στο Εργαστήριο Μεταλλικών Κατασκευών Ε.Μ.Π. συμμετέχοντας σε εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτούμενα ερευνητικά έργα. Από το 2022 συμμετέχει ως υπεύθυνος έργου στα έργα που έχει αναλάβει το Εργαστήριο Μεταλλικών Κατασκευών Ε.Μ.Π. για την επιθεώρηση της δομικής κατάστασης μεγάλου πλήθους μεταλλικών κατασκευών σε αυτοκινητοδρόμους της Ελλάδας.

Η διάλεξη θα μαγνητοσκοπηθεί και το video θα αναρτηθεί στον λογαριασμό της ΕΕΜΕ ή του ΕΜΚ στο YouTube. Στο video είναι πιθανόν να αναφέρονται τα ονόματα των συμμετεχόντων και να απεικονίζονται τα πρόσωπά τους εάν έχουν ανοικτή την κάμερά τους, ή να ακούγονται ενδεχόμενα σχόλια ή ερωτήσεις τους. Η παρακολούθηση της διάλεξης συνεπάγεται αυτόματη αποδοχή των παραπάνω.